

Överste Carl-Fredrik Edström ny chef vid F 21



På eftermiddagen den 9 augusti genomfördes en chefsbytsceremoni där avgående chef, Claes Isoz, lämnade över befälet till tillträdande chef Carl-Fredrik Edström. Claes Isoz kommer, efter drygt tre och ett halvt år som flottiljchef, att påbörja en ny tjänst vid Högkvarteret.

– Nu är det dags för mig att lämna stafettpippen vidare till flottiljens 25:e chef, överste Carl-Fredrik Edström. Han är inte okänd på flottiljen på något sätt och var fram till hösten 2018 chef för Flygheten på F 21 innan han blev befordrad till överste och chef för genomförandeavdelningen på Flygstaben. Överste Edström kommer med sina djupa kunskaper om FV och breda erfarenhet att vara en tillgång för flottiljen i den fortsatta utvecklingen, sa Claes Isoz under överlämningen.

– Claes Isoz, du har med ditt lysande ledarskap och engagemang utvecklat F 21 till en alldeles förträfflig flottilj. Tillsammans med den öppenhet och stöd du gett mig under vår överlämning har jag fått de bästa förutsättningar man kan få som tillträdande flottiljchef. Tack, Claes, för din fantastiska insats som flottiljchef och lycka till med din nya tjänst på Högkvarteret, sa Carl-Fredrik Edström.

Carl-Fredrik tillträder sin roll som flottiljchef i en tid av tillväxt. Flottiljen växer, och kommer att fortsätta växa.

– Det är med en stor glädje som jag står framför er här idag. Jag måste medge att det även finns ett visst pirr i magen, ett pirr som kommer av det förtroende och ansvar jag givits och de förväntningar som jag har på mig själv och de förväntningar som ni ska ha på mig som chef för Norrbottens flygflottilj och Luleå garnison. Jag har också stora förväntningar på er. Jag vet vilka unika kompetenser och erfarenheter som finns hos er och jag är säker på att mina förväntningar på er kommer att infrias, sa Carl-Fredrik Edström under ceremonin.

Carl-Fredrik är ett bekant ansikte för många på F 21. Han påbörjade sin karriär i flygvapnet som flygförare på Jämtlands flygflottilj, F 4, där han flög JA 37 Viggen mellan 1992 och 2005. I och med att F 4 lades ned styrde Carl-Fredrik skutan norrut mot F 21 där han flög Jas 39 Gripen.

2010 blev Carl-Fredrik utsedd till divisionschef vid 212:e stridsflygdivisionen.

I rollen som divisionschef på Urban Blå deltog han under 2011 i FL02 där han under fyra månader tjänstgjorde över Libyen.

– Jag ledde den flygande delen av förbandet under operationen. Det är en period som jag fortfarande tänker tillbaka på med stolthet och glädje.

2014 tog Carl-Fredrik sin första tjänst vid central stab, då vid flygtaktisk stab, som ansvarig för kortsiktig planering av flygvapnets insatser. Där arbetade han bland annat med inledningen av Försvarmaktens insats i Mali, något som snart är aktuellt för F 21 i och med bidraget till EUTM Mali.

2015 var det åter dags för Luleå och F 21, när Carl-Fredrik fick jobbet som chef för Flygenheten.

– Detta var ett mycket intressant och lärorikt arbete där jag för första gången i karriären fick möjlighet att utveckla och leda verksamheten genom våra duktiga underställda chefer samt vara en del av flottiljens ledningsgrupp.

2018 fick Carl-Fredrik förtroendet att bli överste och således ingå i flygvapnets chefskrets.

– Det valet var enkelt. Det som motiverade var framför allt möjligheten att vara med och utveckla flygvapnet och dess medarbetare så att vi tillsammans kan svara upp mot de krav som våra medborgare och uppdragsgivare ställer på oss, både nu och i framtiden.

2019 återupprättades Flygstaben i Uppsala, där utsågs Carl-Fredrik till chef för genomförandeavdelningen och tillika operationschef för flygvapnet. Som chef för genomförandeavdelningen på Flygstaben är huvuduppgiften att svara för insatsledning, produktionsledning och underrättelseledning för flygvapnets förband samt luftrumshantering för Försvarmakten.

– Tiden vid flygstaben har varit intensiv men också väldigt givande och lärorik. Jag har lärt mig otroligt mycket, inte bara om hur flygvapnet fungerar men även om vilka krav som finns på oss som en del av Försvarmakten eller i samverkan med andra nationer och organisationer.

Sedan Carl-Fredrik fick förtroendet som överste fanns alltid en förhoppning om att en dag kunna återvända till F 21 som flottiljchef, även om det var något han aldrig såg som givet.

– När jag nu fått det stora förtroendet som flottiljchef är det med ödmjukhet och stor glädje som jag återvänder till F 21. Flottiljen och dess medarbetare har alltid stått för hög kvalitet, föregångsmannaskap och framåtanda. Jag ser fram emot att tillsammans med detta starka lag fortsätta utveckla F 21 så att vi svarar upp mot kraven som ställs på oss, både här och nu och i framtiden.

Vi säger stort tack till Claes Isoz för den här tiden och önskar honom lycka till framöver. Till Carl-Fredrik säger vi varmt välkommen till F 21!