

110323 Nyhetsbrev

Flygarkamrater

HKP 16 beslutsläge

FMV håller som bäst på att besluta om vilken helikopter som ska bli HKP 16, amerikanska Black Hawk eller franska EC-725. Just genomförs slutförhandling med USA vilket är nödvändigt för att få fram alla uppgifter för en jämförelse. Anledningen till slutförhandlingen med USA är att upphandlingen därifrån kommer att ske direkt från staten via ett s k Foreign Military Sales förfarande. Alla data blir inte tillgängliga för jämförelse förrän ett FMS förfarande startats med USA.

Läget för vårt helikopterförband i Afghanistan

I fredags pratade jag med förbandschefen på Marmal. Huvuddelen av förbandets personal har kommit fram och förbereder sig. Helikoptrarna kommer ner nästa vecka. Förbandet har utmaningar. Senast var våra värddar lite för "generösa" med spänningen i strömförsörjningen, mer än 240 volt. Vi skickar ner fler överspänningskydd så förberedelserna rullar på. Jag ser fram mot rapporten när de har flugit första passet. I veckan gjorde vi en krisledningsövning på FTS för att förbereda oss att kunna våra checklistor. Vi har också fått två mycket kompetenta medarbetare från Hkpflj till FTS i deskfunktionen.

Handbok i ombasering...

...fick jag föredragen idag av kn Mikael Blomqvist och mj Mikael Palm från LSS. Ett bra arbete och en nödvändig handbok för oss vid ombaseringar och grupperingar av förband.

Libyen

Alla är medvetna om situationen i Libyen och FM följer självklart denna. FM har ingen uppgift att planera för ett deltagande i insatsen i Libyen. FM fortsätter stödet till den humanitära insatsen bl a genom att för MSB räkning flyga med utrustning för ett flyktingläger till Tunisien.

Thailand

I veckan flög Thailand sitt första pass JAS 39 från Wing 7 i Thailand. Vi gratulerar dem och önskar dem lycka till med sina fortsatta operationer med Gripen.

TTP...

...betyder Tactical Technical Procedures och är en taktisk handbok för hur JAS 39 ska användas vid flyoperationer. Årligen genomför vi en övning i stridsteknik för att se hur TTP fungerar. Årets övning var en succé där 4 JASdiv, norska F-16, finska F-18 och TP 84 deltog. Sammanlagt flögs 1000 flygtimmar under två veckor med en mycket hög kvalitetsnivå. Bl a genomfördes lufttankning av 42 000 pounds bränsle, fällning av xx bomber, xx akanskott sköts, NVG- flygning med mörkerskjutning mm mm.

SPRINGEX

Nu är vi på gång i södra Sverige med att bygga upp ett nära samarbete avseende övningar med våra grannländer enligt samma modell som i norr. I söder har vi möjligheten att samöva både med andra länders flygvapen och marina stridskrafter. F 17 har redan börjat och varit med i en dansk övning som heter SPRINGEX. Jag bifogar ett citat från övningsledningen efter övningen:

"I WISH TO THANK ALL SUPPORTING UNITS AND AUTHORITIES FOR THEIR FLEXIBLE SUPPORT THROUGHOUT THE PLANNING AND EXECUTION OF SPRINGEX 11. A SPECIAL THANKS TO BLEKINGE WING 172 DIV, FOR THERE SUBSTANTIAL CONTRIBUTION TO SPRINGEX."

Bra jobbat på F 17.

### Flygvapenmötet

I veckan hade vi flygvapenmöte med minst 200 deltagare. Det känns bra att vi slår deltagarrekorde varje år. Programmet i år var info om FM ArbO. Ett viktigt dokument som styr hur hela FM ska ledas. Denna är alldeles för lite spridd. Bl a behöver flera veta hur FM styrs via uppdrag eller order och deras inbördes förhållande. Ta en titt på eMIL så kan du se vad FM ArbO är. Vi informerade också om hur vi ska utveckla kommunikationen genom att nyhetsbrev ska utvecklas till en kommunikation genom sociala media. Hur återkommer jag om senare.

En viktig del av mötet var grupparbete om hur vi kan utveckla samverkan mellan förband och högkvarteret. Mellancheferna i HKV och på förband är oerhört viktiga för denna samverkan. Under mötet delgav jag min syn på hur samverkan mellan HKV och förbanden bör utvecklas. Det är viktigt att vara tydlig här: Det är allas uppgift att förbättra samverkan genom att se till att prata med rätt personer. De på HKV som arbetat på förband och de på förband som arbetat i HKV är helt centrala för att öka denna samverkan.

Jag tror vi ska införa grupparbete som en stående del av FV-mötet. Vi kommer att återkomma om resultatet av grupparbetet avseende samverkan när det är sammanställt.

Övlt Peter Cauwenberg berättade om sina erfarenheter från Afghanistan. Intressant och tänkvärt.

Andra dagen var fokus en världspremiär på en ny bild på hur FV ska utvecklas. Bilden var en del av presentationen av FVUP. I FVUP har vi den ledstång som vi ska följa in i framtiden. Vi kommer att presentera den på flera sätt i år. Bl.a. på F 21 flygdag men vi kommer också att åka ut till förbanden med en "roadshow" för att få ut budskapet på bredden.

### BRITE, en annan förkortning

Baltic Regional Training Event är en övning som genomförs varje kvartal och fokuserar på lite olika moment. Innevarande vecka kommer övningen att omfatta att överlämna ett flygplan, som har förlorat radiokontakten, från Sverige till Baltikum. Det huvudsakliga övningsändamålet är att få upp samverkansytorna mellan staberna i Sverige (läs FTS) och de baltiska staterna. Vi kommer delta med en rote JAS 39 som identifierar flygplanet med radiobortfall och sedan överlämnar flygplanet i internationell luft till en rote från incidentberedskapen i Baltikum. Scenariot liknar mycket det scenario som ledde till ett tragiskt haveri i Grekland med ett passagerarplan för några år sedan. Incidentberedskapsflygplan försökte då få kontakt med flygplanet men besättningen var troligen medvetlös av syrebrist.

### Flygarhälsningar

Anders Silwer  
FVI