



FS 19 formas

ISAF har nu för tiden ett nytt vapen.

Foto: Björn Westerlund/Info LG

Redan före jul ryckte vissa befattningshavare in till FS 19. Sedan dess ansluter fler och fler till sina positioner i förbandet. Sakta men säkert formas detta insatsförband inför sin mission i Afghanistan. Den 15:e mars kommer hela förbandet kommer att vara på plats i Kungsängen utanför Stockholm för fortsatt samträning.

– FS 19 växer för var vecka, säger chefen för FS 19, överste Gustaf Fahl och fortsätter. Just nu ser det bra ut. Mottagningen på Livgardet och uppstarten har varit bra och vår träning går så här långt enligt plan. Självklart har den tragiska händelse som drabbade två av våra kollegor

den sjunde februari kastat en slagskugga över inledningen på vår utbildning. Vi tänker på deras anhöriga, vänner och kollegor. Min känsla är dock att reaktionen av det som hände får oss att fokusera än hårdare på vår utbildning.

Omfattande utbildning

Vid Livgardet utanför Stockholm är den Internationella utbildningsenheten ansvarig för FS 19:s utbildning. Enheten har verkligen gjort en ansats att ge varje befattningshavare det den behöver inför sina kommande uppdrag trots uppenbara svårigheter. FS 19 är ett miniatyrsamhälle med massor av olika befattningar och därmed olika individuella utbildningsbehov. Trots detta är ansatsen tydlig

från Int UtbE, att åstadkomma ett bra resultat för det nya förbandet. Verksamheten har varit omfattande.

Under perioden efter jul har det genomförts en mängd olika aktiviteter. Rekognoseringsresor till missionsområdet är den mest avlägsna. I Sverige har utbildning och träning genomförts på olika platser i landet. I dagsläget sker det på orter som Skövde, Enköping, Karlsborg och Boden. På dessa platser trimmas personalen av landets skickligaste inom respektive kompetensområden. Endast det bästa är gott nog.

Nästan alla projekt av denna storlek drabbas av friktioner i någon omfattning. Inställningen på FS 19 är dock att det vi gör och



Träning med ksp90.

Foto: Björn Westerlund/Info LG

det vi har, det ska vi bli experter på. Med denna syn på träning och utbildning kommer det att bli svårt att misslyckas.

Personalläget

– Just nu är förbandet uppfyllt till drygt 95 procent. Givetvis saknar vi fortfarande några befattningshavare främst beroende på nyligen tillförda befattningar. Vi hoppas ha rekryterat dem inom några veckor, berättar major Peter Hesse som är personalchef vid FS 19.

Viktiga förberedelser

Så här i slutet av februari ligger utbildning och träning i fokus vid FS 19. Chefen har lagt ribban där var och en som åker till Afghanistan måste vara väl utbildad och tränad både för sin befattning och avseende personlig färdighet som skyttesoldat för att delta i uppdraget. Ett klokt beslut, särskilt taget i beaktande den utveckling som det senaste året ställt höga krav på alla vid PRT MeS.

Wilhelm Guldbrand/PAO FS 19



Soldater ur FS 19:s skyttekompani övar på en skjutbana vid Livgardet.

Avtackning av pensionärer vid FMLOG



Den 18:e december 2009 avtackades flygtekniker vid FMLOG flygverkstad Luleå. Från vänster: chefen för flygverkstad Luleå, major Björn Persson, Rune Lampa och Roland Ekholm.

Foto: Tommy Öhman



Provtagning av misstänkta kemiska vapen sker genom att föra ner ett prov i vätskan som sedan analyseras.

Foto: OPCW

Finns det gömda kemiska vapen?

Det är en av uppgifterna som organisationen för förbud mot kemiska vapen undersöker enligt den gällande kemiska vapenkonventionen som 188 länder har antagit och är medlemmar i. En av dem som arbetat som kemisk vapeninspektör är kapten Mikael Isaksson från F 21.

Mikael har tjänstgjort under större delen av 2009 hos OPCW, Organisation for the Prohibition of Chemical Weapons, som har sitt säte i Haag. OPCW har cirka 200 inspektörer som året – och dygnet runt – inspekterar kemiska vapen och övervakar destruktionen av dessa. Organisationen är den som kan tillämpa kemiska vapenkonventionen, men bara i de länder som är fullvärdiga medlemmar.

– Det innebär att OPCW inte kan inspektera ett land som inte

är medlem i konventionen oavsett om det finns misstanke om innehav av kemiska vapen eller inte. Det blir då en uppgift för FN att utreda, säger han.

Hela organisationens anseende baseras på en mycket hög sekretess. Varje inspektör får svära en trohetsed som internationell tjänsteman och skriva på ett dokument som gäller livet ut för den sekretessbelagda information de kommer över under sin tid som inspektör.

– Det är för att medlemsländerna inte ska få statshemligheter röjda av oaktsamma inspektörer. Bryter man mot sekretessen leder det till åtal vid den internationella domstolen i Haag, berättar Mikael.

Att bli inspektör

Mikael har arbetat som Chemical weapons and munitions specialist.



Mikael Isaksson, Subject Matters Expert, SME, /CBRN i Försvarsmakten.

En befattning som oftast tillsätts av militärer med stor kunskap inom ammunitionsröjning (Explosive Ordnance Disposal – EOD) och kemiska-, biologiska-, radiologiska och nukleära vapen, CBRN.

Om du har sökt en befattning som kemisk vapeninspektör och blivit antagen så utbildas du i fyra månader. Efter genomförd och klarad utbildning tilldelas du ett certifikat som kemisk vapeninspektör som gäller i sju år.

Förutom att utbildningen innehåller detaljerad fakta från den kemiska vapenkonventionen och hur denna ska tillämpas ingår även praktisk utbildning som motsvarar hantering av nervgaser, bland annat Sarin, och hudskadande gaser som exempelvis Senapsgas.

– Utbildningen innebär, vid felaktig hantering, hög risk för skador och är på grund av säkerhetsbestämmelserna omöjlig att genomföra i någon av världens Försvarsmakter. Trots riskerna är utbildningen bra och säker tack vare de professionella instruktörerna från organisationen, säger Mikael.



Säkerhet är a och o vid provtagningar. Skyddskläder med skyddsmask, tätt åtsittande gummihandskar och skor är nödvändiga för att förhindra eventuell exponering av farliga gaser.

Efter genomförd utbildning skickas inspektörerna ut på inspektioner av kemiska vapenförråd och destruktion av kemiska vapen. Destruktionen övervakas via tv-monitorer vilket innebär att inspektörerna sällan kommer i direkt kontakt med de farliga ämnena.

– Den skarpa utbildningen ger kunskap och självförtroende att i fält genomföra provtagningar, mätningar och inspektioner av skarpa kemiska vapen i de länder där dessa finns, säger han.

Mikael är den enda nuvarande svenska officeren med denna kompetens som har genomfört skarpa uppdrag och inspektioner i flera länder. Något han tycker har varit både givande och utvecklande.

– Framförallt har det varit intressant att jobba på en ibland mellanstatlig och hög internationell nivå. Den goda utbildning som Totalförsvarets Skyddscentrum gett har kommit väl till pass, säger han.

Louise Levin



Föreläsning

Vill du veta mer om kemiska vapen och arbetet som inspektör i Haag?

Basbataljonen inbjuder till en föreläsning med Mikael Isaksson.

Tid: 19 mars kl 09.45–11.30

Plats: Filmsalen

Föreläsningen är öppen för alla anställda i Luleå garnison.

Välkomna.

Hög beredskap för CAS



Understöd från ovan. Under den gångna veckan har mark- och flygförband i Boden och Luleå samövat i realistiska scenarion för kommande internationella insatser. Foto: Spook

”Colt 21, Viking 35, Troops in contact, troops in contact! Call ready for CAS brief!”

Kommande fortsättningsstyrka i Afghanistan, FS 19, samövade med 212:e stridsflygdivisionen vid F 21 under sista veckan i februari. Samövningen, som skedde under FS 19:s förberedande utbildning, innebar understöd till förbandets flygunderstödsgrupp, TACP, med Close Air Support, CAS. Totalt genomfördes cirka 30 timmars samövning med flygunderstöd till FS 19.

Veckan inleddes med ett gemensamt erfarenhetsseminarium på F 21 där flygunderstödsledare, Forward Air Controller – FAC, ur det nyligen hemkomna förbandet FS 17 föredrog sina erfarenheter från det skarpa flygunderstöd som nyttjats i Afghanistan.

Under tisdagen och tisdagskvällen genomfördes en rad

flygpass under vilka ett antal troliga scenarier i Afghanistan övades, bland annat med eskort av fotpatrull i mörker i område med hög risk för eldöverfall. Flygplanen med sina laserutpekningsskapslar, LDP, och infraröda kameror hjälper då till att spana efter förberedda eldöverfall. Till sin hjälp har piloten förutom LDP även Night Vision Goggles. Såväl FAC som pilot kan i mörker peka ut mål för varandra med laserpekutrustning, vilket leder till snabba målpuckter.

Under onsdagen övades framförallt eskorter av fordonspatruller och agerande vid eldöverfall. I dessa situationer avdelas i regel ett flygplan att övervaka patrullens framryckningsväg och rapportera eventuella hot och misstänkta platser. Det andra håller ett öga på patrullen och kan snabbt agera om patrullen ändå

skulle utsättas för eldöverfall eller liknande.

15 minuter till understöd

Ett av de scenarier som övades under torsdagen var att eget markförband hade blivit utsatt för ett eldöverfall ”Troops in contact”, TIC, och en snabbinsatsstyrka var på väg för att undsätta förbandet och begärde flygunderstöd för att lösa uppgiften. I vissa fall räckte det med att en ”show of force” – styrkedemonstration – i form av en överflygning på låg höjd genomfördes för att motståndarna skulle tappa stridslusten. I andra fall tvingades man till verkanseld.

Samövningen avslutades på torsdagen med en mer tillämpad övning, där 212:e stridsflygdivisionen stod i 15 minuters CAS-beredskap på marken och markförbandet kunde begära flygunderstöd vid uppkomna situ-

ationer. Det är ett mycket troligt scenario i Afghanistan. Från att larmet går har piloten 15 minuter på sig att komma i luften. Därefter sker anflygning med hög fart mot det område där markförbandet stött på problem. När flygplanet får ont om bränsle eller vapen skickas avlösning upp.

– Vi är mycket nöjda med veckan. Konceptet att få flygplan som löser av varandra i luften har varit mycket lyckat och speglar verkligheten i insatsområdet vid operationer och eventuella TIC: ar, berättar Fredrik som är Air Liaison Officer i FS 19:s flygunderstödsgrupp.

Geografisk närhet – en stor vinst

Efter torsdagens sista flygpass samlades deltagarna på F 21 för

att gå igenom erfarenheter från veckan. Att kunna träffas efteråt är ovärderligt för bägge sidor och markpersonalen fick bland annat se hur situationerna sett ut från flygplanen genom uppspelning av videoupptagningar från flygningarna.

Övningarna har gått mycket bra att genomföra, vilket är ett tecken på det goda samarbetet mellan förbanden i Luleå och Boden. Närheten mellan förbanden ger möjlighet att träffas innan och efter varje övning. Trots att temperaturen har varit betydligt lägre än det normala har samövningarna genomförts, då det är högt prioriterat att FS 19:s flygunderstödsgrupp är välutbildad inför insatsen i Afghanistan.

*Calle, Flygtjänstledare,
212:e stridsflygdivisionen*

Fakta

TACP: Tactical Air Control Party

LDP: Laser Designation Pod. En kapsel som förutom laserbelysare för att leda in laserstyrda bomber och robotar, även innehåller en kraftfull videokamera med dag och IR-funktioner.

Night Vision Goggles, NVG: Bildförstärkare för att kunna se i mörker

212:e stridsflygdivisionen står under 2010 i 90 dagars beredskap för internationella insatser som SE 03, Stridsflyghet 03, där CAS är en av huvuduppgifterna.



Allan Widman vid F 19:s minnessten på F 21.

Foto: Louise Levin

Riksdagsledamoten Allan Widman (fp) besökte Luleå garnison tisdagen den 12 januari.

Allan Widman som är ledamot i Försvarsutskottet genomförde förbandsbesök i Boden och Luleå direkt i uppstarten av det nya året.

Värd för besöket var ställföreträdande C F 21 Harri Larsson som inledde med en presentation om Luleå garnison samt visionen vid förbandet mot 2015.

Vidare träffade Allan personal från basbataljonen, 2.divisionen, arbetstagarorganisationerna och helikopterflottiljen. På samtliga

Politiker på besök

platser blev han uppdaterad om läget inom garnisonen och hur framtiden ser ut.

I samband med besöket genomfördes även en minnesceremoni för F 19-förbandet som hjälpte Finland mot Ryssland under andra världskriget. Vid denna ceremoni deltog också Allan och fick då en kort historielektion om hur förbandet uppstod och vilka insatser man gjorde i norra Finland.

Johan Brodin



Livet på linjen

Den andra övningsveckan kunde mörkerflygningen genomföras enligt planerna.

Foto: Johan Brolin

Mörkerkampanjen på F 21 blev inte den succé som övningsledningen i planeringen hade hoppats på.

Den första veckan av den två veckor långa planerade övningen blev ställd då det uppmärksamats ett antal fel på materielen som ledde till ett så kallat Råd-rum. Rådrummet är något som tas till då det inte råder flygförbud men ändå möjliggör en "time-out" i flygningarna så att den uppkomna situationen kan analyseras och skapa tid för åtgärder.

Den andra veckan när flygtiden var planerad mellan 18.00 och 06.00 kunde däremot genomföras, men med vissa begränsningar. Flygplanen hade ålagts med vissa prestandabegränsningar men även väderleken ställde till det för övningens genomförande.

När de väl kunde flyga så genomfördes sex flygpass per natt. Vissa av flygpassen var rena flygövningar med NVG, (Night

Vision Goggles) medan andra var skarp-skjutning med automatkanon.

För den tekniska personalen inleddes samtliga nattpass med en överlämning från dagpersonalen till den styrka som skulle jobba natt, där de informerade om vad de gjort med planen under dagtid.

Vid ordergivningen/briefingen klockan 16.00 deltog trettio-talet personer. Där bestämdes det vilken personal som skulle arbeta med vilket plan och från vilken plats under natten.

Den dagen då jag besökte Vid-sel hade dagpersonalen genomfört så kallad B-service på sju flygplan.

– Med den styrkan som job-bade då tog det cirka 30 minuter per plan säger Michael Bodin från serviceplutonen.

Då flygpassen startade varje jämn timme mellan 18.00 och 04.00, blir det lite uppehåll för teknikerna ute på linjen. Den tiden nyttjas till att förbereda materiel, ammunition och bränsle inför nästa start.

– Det är också vid dessa tillfäl-len som vi har tid att äta. Det känns lite konstigt i början av en övning att äta frukost vid 15.00, lunch klockan 19.00 och middag fram på småtimmarna men det är något som kroppen ställer om sig till, säger Jonas Rimér, tekniker vid 1:a FU-komp.

Resten av veckan flöt på enligt plan.

Johan Brolin

Fakta B-service

Utförs med en intervall på 12,5 flygtimme och omfattar:

- Motor
- Skrov utvändigt
- Landställ
- Oljenivåer
- Magnetpluggar i motorn
- Belysning



Försöket kommer att pågå fram till i slutet av juni.

Foto: Louise Levin

Tillsammans blir vi bättre

Den 1:a februari i år startade ett försök att organisatoriskt samgruppera stridsflyg, flygun-derhåll och säkerhetsmateriel- verksamhet under en gemensam ledning – en skvadron. Konceptet kallas ”organisatoriskt metodförsök”, OMF.

Motiven till denna organisationsenhet är flera. Under kalla kriget var filosofin att FV skulle använda spridning som skydd. Detta innebar att basresurserna spreds över ytan inom Sveriges gränser. Och när flygplanen skulle landa ner fanns det alltid möjlighet för dem att bli servade. Läget idag är annorlunda. Resurserna är färre och ytan som vi förväntas verka över är betydligt större. Vi ska inte bara vara inom landets gränser utan vi kan bli skickade över större delen av världen för att lösa uppgifter. Då måste underhållsresurserna följa den flygoperativa verksamheten för att det ska bli något flyg i luften. Detta arbetssätt har vi redan haft med SwaFrap och de SE-förband

som vi har satt upp. Den tidigare naturliga delen att ha flygun-derhåll knutet till basbataljonen finns således inte längre.

Skvadronen medför även att vi får likhet mellan förmågeska-pande och förmågenyttjande, dvs vi arbetar och agerar på samma sätt oavsett om vi är hemma och förbereder oss eller om vi är någon annanstans och gör en insats. I studien för det framtida flygbaskonceptet har skvadroner diskuterats tidigare. Så tanken i sig är inte ny.

Försöket skapades bland annat på grund av beslutet om ett nytt personalförsörjningssystem innebär en ny FM. Detta i sin tur har inneburit att HKV/LEDS har gett ut direktiv till bland annat FTS att skriva nya TOEM för IO 2014. I detta arbete har vi på F 21 fått uppgiften att stödja LSS/TU med information och fakta till processen.

Uppgiften som F 21 har fått är att studera hur en stridsflyg-division och ett flygun-derhålls-kompani kan slås samman till en

enhet med en gemensam ledning. Fokus är på ledningen av denna organisationsenhet. I analysen som är gjord för F 21:s del, ska det vara fokus på insats, dvs tills vidare berör försöket inte den dagliga produktionsverksamheten. Dessutom ska försöket inte påverka flygsäkerhetsarbetet och ansvaret i någon negativ riktning. Vidare ska kunskap och erfarenheter användas från det arbete som bl.a. SE 03 genom-för. I praktiken kommer nog inte personalen på divisionerna och kompanierna märka speciellt mycket av detta försök.

Vi på F 21 har delat in försöket i tre faser, där fas ett är en analys av vad det innebär att flytta uppgiften betjäning av flygplan från basbataljonen till en tänkt skvadron. När detta är gjort ska ett förslag på ledning och arbets-sätt för denna tas fram, för att i fas tre försöka genomföra någon typ av praktiskt prov.

*Fredrik Holmbom
Projektledare F 21*



Trafikinspektör Benny Einarsson.



Efter godkänd uppkörning och teoriprov blir behörigheten på förarbeviset CE för Daniel Granström Englund.

Tungt att släpa

Fordonsplutonens utbildning för tungt fordon med släp är avklarad. Två elever gick utbildningen som pågick under två veckors tid.

En av eleverna var specialistofficer Daniel Granström Englund, R3 underhåll. Han genomförde fordonsutbildningen som en del i sin befattningsutbildning.

Värnplikten gjorde han på F 21 som flygbassäkerhetssoldat. Han förklarar fackbytet till R3 underhåll med att han kände att han "krigat" färdigt. Intresset för motortjänst är också en bidragande orsak.

– Jag älskar att köra alla motorfordon, det är det roligaste jag vet. Så då tänkte jag – varför kan jag inte jobba med det?

Efter att säkerhetskontrollen var gjord så bar det iväg till körplanen där eleverna skulle öva att backa

mellan uppställda koner. Det visade sig att backa med 23,6 meter inte var så lätt.

– Backningen är ett problem, men det är roligare att köra med släp, säger han.

Därefter var det dags för landsvägskörning och ekipagen gav sig iväg.

Fordonsplutonen erbjuder under året flera olika kurser och utbildningar. Närmast i tid är snöskoterutbildning. I F 21:s produktionsorder återfinns de planerade lokala utbildningar som kommer att genomföras under första halvåret. Kunskap är lätt att bära.

Text och bild Louise Levin

Fakta

Lastbilen tar en maxlast på 13 270 kg
Rullflakssläpvagn är 15 meter och maxlasten är 24 870 kg
Totala längden för lastbil och släp är 23,6 meter





Dags för PRIO-utbildning

Kallelserna till PRIO-utbildningarna är utskickade via mejl. Det är bara att börja med utbildningarna för att vara färdig till "Go Live", den 6:e april.

Det kan upplevas lite "segt" när man startar ADL-utbildningen. Försvarsmakten håller på att byta webbläsare så att det ska gå lite snabbare.

I samband med att System PRIO införs vid förbanden, ska alla användare gå ett antal webbaserade utbildningar, så kallade ADL-kurser. Det är ett krav att dessa genomförs, så att du är förberedd när system PRIO införs.

Några av dessa ADL-kurser är grundkurser och obligatoriska för samtliga PRIO-användare. Dessa består av:

- Ett gemensamt arbetssätt
- System PRIO för alla anställda
- Säkerhet i System PRIO

Den fjärde grundkursen;

- Att arbeta som chef i System PRIO berör endast de chefer som har personalansvar.

För att ADL-portalen, där ADL-kurserna finns, inte skall bli för hårt belastad skall följande schema tillämpas vid genomförande av ADL-kurserna;

V009-010

Alla som fått en kallelse till lärarledd utbildning

V010-011

Samtliga chefer

V012 och framåt

Övriga användare

Du som saknar egen arbetsstation kan via din chef boka dator i distanscentrum för att kunna fullfölja de utbildningar som är planerad för dig.

Mer information om PRIO hittar du på PRIO-sidan i emil.

Mejl till införandegruppen på F 21 om du har frågor är: f21-prio@mil.se

Han har PRIOriterat utbildningarna

Text och bild: Louise Levin

Sören Norqvist på bataljonsstaben fick 41 kurser att göra innan de lärarledda utbildningarna startar. Nu är 40 avklarade och endast en återstår.

– Ja, det gäller att passa på när tid finns, säger han.

Han säger att det inte var så svårt, visst var det mycket nya ord att lära och många knapptryckningar. Men han tror på Prio.



– Om alla gör sitt i systemet så kommer det att fungera bra.

Totalt räknar han med att det tagit cirka två arbetsdagar att genomföra kurserna. Han har bara en kvar och det beror på att den sista inte fungerar just nu.

Han tycker sig se en stor potential med Prio, med exempelvis minutoperativ uppföljning på inköp.

– Det är ruskigt överskådligt och så slipper man gå in i flera system, avslutar han.



Världsstjärnor på skidor – dags för FMM

F 21 arrangerar Försvarsmaktsmästerskap i skidor 16:e till 18:e mars. På startlinjen kommer bland annat Susanne Nyström och Oskar Svärd från det militära skidlandslaget att finnas. Susanne är årets vinnare av Vasaloppet för damerna och Oskar Svärd ligger just nu tvåa i världscupen för långlopp.

Försvarsmaktsmästerskapet, FMM, består av skidskytte, längdåkning, skidororientering och skidskytte patrull. Tävlingarna kommer att avgöras på Pagla Skidstadion i Boden och på Kronan Stadion i Luleå.

Startar med skidskytte

Första tävlingsdagen avgörs skidskyttet som även är en deltävling i OL-skytte. OL-skyttet består av två deltävlingar – skidskytte och skidororientering som avgörs under två olika dagar.

Tävlingen avgörs i Boden på Pagla och första start är klockan 14.00. Herrarna åker 7,5 km och damerna 6 km fri stil med två skjutningar. Första skjutningen liggande och andra stående.

Två tävlingar samma dag

Onsdagen den 17:e mars genomförs två tävlingar. På förmiddagen avgörs herrar 15 km och damer 10 km längdåkning klassisk stil i Luleå på Kronan Stadion. Första start klockan 09.30.

På eftermiddagen avgörs skidororientering, som även är den andra deltävlingen i OL-skyttet.

Tävlingen går på Ormberget i Luleå och har en bansträckning mellan 4 och 5 km. Fri stil används och första start är klockan 14.00. Här får de tävlande karta över området en minut före start och mellan varje startande är det 2 minuter.



Spännande patrulltävling

Sista tävlingsdagen, torsdag den 18:e mars, avgörs skidskytte patrull på Pagla Skidstation i Boden. För herrar gäller patrull bestående av en patrullchef + tre skyttar de åker i fri stil totalt 12,5 km med tre skjutningar (ligg, stå, ligg). För damer deltar två i patrullen. De åker 7,5 km och båda skjuter (ligg, stå). Gemensam start klockan 09.30.

Ge dig gärna ut i skogen och heja fram din favorit.

Text och bild Louise Levin



Friskvårdsvecka

På Idrott och friskvårds emilsida finns programmet för friskvårdsveckan.



På plats i Finland. Flygvapeninspektören vid minnesstenen.

Foto: Lena Korva

Notiser

Webbplatsen byter domännamn

Den 22 mars 2010 byter Försvarsmaktens webbplats domännamn från mil.se till forsvarsmakten.se.

Det främsta skälet till bytet är att tydliggöra organisationen och varumärket Försvarsmakten. Samtidigt får webbplatsen en ny design.

Det nya domännamnet berör enbart Försvarsmaktens officiella webbplats och vissa informationstjänster som är kopplade till webbplatsen. Det berör inte e-postadresser eller webbtjänster som används som arbetsverktyg under domänen mil.se, till exempel www.resmat.mil.se.

Läs mer på [emil/startsidan](#)

TACK, tack, tack, tack

Den 8:e och 9:e mars gästades F 21 av utländska journalister/fotografer och spotters. Åtta holländare, en tysk och en irländare lämnade Luleå mycket nöjda och med en positiv bild av Försvarsmakten.

Gripen i vintermiljö var temat och under dessa dagar fotograferades cirka 30 000 bilder.

Stort tack till fälthållningen, 1.div och komp, 2.div, Brand/Räddning, flygledarna, väder, BAM och FMLOG flygverkstad för er flexibilitet och samarbete.

/A9

Finlands sak är vår – 70 år senare

En delegation från Sverige bestående av 15 personer deltog i firandet av 70-års minnet av flygflottiljen F 19 i Rovaniemi, Finland.

Delegationen bestod av flygvapeninspektören, generalmajor Anders Silwer, och F 19 veteranen 92-årige Bengt Naessen, överste Per Nilsson, några flygförare från 1.div F 21, representanter från Kamratföreningen F 21 och Traditionsföreningen i norr för svenska finlandsfrivilliga i Finland.

Från Finland deltog förutom veteraner och representanter från Lapplands flygflottilj, Finlands flygvapenchef generalmajor Jarmo Lindberg samt brigadgeneral Lauri Puranen SC FV.

Dagen inleddes med kaffe och en historisk tillbakablick av Carl-Fredrik Guest. Därefter åkte vi buss till Olkkajärvi där själva ceremonin tog plats.

En överflygning av två finska F-18 och två svenska JAS 39 Gripen öppnade ceremonin. Vid

kransnedläggningen från svenska delegationen var det general Silwer och veteranen Bengt Naessen som lade ner kransen.

Anders Silwer talade om den viktiga insats som gjordes under den mycket karga tiden och med de knappa resurser man hade att tillgå. Han drog även en parallell med dagens verksamhet då vi har divisionsutbyte genom Cross Border-övningar på veckobasis mellan Sverige och Finland.

Diskussioner, då som nu, förs genom att Sverige, Norge och Finland har gemensamma förbandchefsträffar. Möten sker även på högre nivå där svenska och finska flygvapenchefen träffas under året för diskussioner om framtida flygstridskrafter.

Efter ceremonin åt vi en god lunch på divisionen och avslutade besöket med att göra ett studiebesök i F 18 hangaren.

Lena Korva

Samtidigt genomfördes en ceremoni på F 21 vid minnesstenen som finns framför kanslihuset.