



Influensa A(H1N1)

Vad som i folkmun är kallat för Svininfluensan, eller Nya influensan beräknas inom kort slå till på allvar i Norrbotten. För att hantera en eventuell pandemi startade F 21 direkt efter semesterperioden förberedelserna för att förhindra smittspridning och en pandemiplan för flottiljen utarbetades.

– Det är viktigt att poängtera att detta är en helt vanlig influensa A. Ingen har haft den tidigare och därför kan det bli pandemi. För individen är den inte farligare än någon annan men det är samhället som kan drabbas om många blir sjuka samtidigt säger F 21:s flottiljläkare Leif Gyllefjord.

Personalinformation

I direkt anslutning till semesterperiodens slut genomförde F 21 fem informationstillfällen i filmsalen där doktor Leif Gyllefjord informerade om den nya influensan. Han gav konkreta tips om hur man lätt kan skydda sig, vilka symtomter influensan har och vad man ska göra om man insjuknar. Ett trettio-tal personer fanns på plats vid varje informationstillfälle och frågorna var många. En av de återkommande frågorna var huruvida man kan få utskrivet vaccinet Tamiflu om någon i familjen insjuknat.

– Tillhör man inte riskgruppen och är ung och frisk så skriver vi inte ut vaccinet. Resistentutveck-



Leif Gyllefjord, en av flottiljens två läkare, informerade personalen om den Nya influensan.

Foto: Sara Burlage

lingen hos personen är då stor och därför finns det ingen anledning att skriva ut det i onödan, säger Gyllefjord.

Förutom de fem informationstillfällen som hölls för personalen i Luleå garnison besökte Gyllefjord vid två tillfällen de värnpliktiga.

– Eftersom flera av dem vaktjänstgör och inte kan komma ifrån samtidigt så valde jag att komma till dem istället. De som många andra hade via media fått bilden att man kan dö av den Nya influensan, vilket är en stor överdrift. Varje år dör 1 800 till 2 000 personer i Sverige av influensan vilket inte beror på influensan i sig utan på att personen då även burit på någon annan sjukdom, säger han.

Sara Burlage

**Garnisonsfesten framflyttad till januari 2010.
Köpta biljetter inlöses hos expeditionen i
kanslihuset från onsdag 16:e september.**

Arbetsstillfällena hotas

HR-transformeringen slår till. Hårt. På F 21:s personalavdelning, A1, skall tolv tjänster ner till sex dvs hälften av medarbetarna hotas av uppsägning.

Turordningsarbetet sker inom kort och den 28 september skall turordningsförhandlingarna vara klara. Då först blir det klart vilka som blir uppsägningshotade.

Arbetsgivaren har en skyldighet att undersöka om möjlighet finns till en omplacering av den uppsägningshotade personalen på orten. Kriteriet är att personen som det berör skall kunna tillsättas på en ny vakant befattning med viss omskolning, vilket

motsvarar max sex månader utbildning.

– Eventuell omplacering bestämmes vi inte själva, vi föreslår vilka befattningar som kan bemannas av de övertaliga och det slutliga beslutet om omplacering tar Högkvarteret, säger Jan Isaksson, CA1.

Blir det övertaliga så sker en uppsägning på grund av arbetsbrist. Uppsägningen går ut den 30 november och beroende på antal tjänsteår så kan uppsägningstiden variera från sex månader upp till 12 månader om personen i fråga har fler än tio tjänsteår.

Louise Levin

Händer i närtid

F 21 arrangerar grundläggande hundutbildning för specialistofficerare som nyligen har gått specialistofficersutbildningen eller nu genomför den.

Camo Challenge Camp, en ”mini-lump” för bara tjejer, genomförs på F 21 26–27 september.

Garnisonens dag arrangeras i Boden den 3:e september. F 21 deltar med överflygning, hunduppvisning samt markutställning.

Unified Engagement, ett seminarie som US Air Force är ansvarig för. I fokus är samarbete. Syftet är att diskutera regionala framtida utmaningar, öka förståelse och stärka banden med regionala aktörer i ett tio till tolv års perspektiv. Nio länder deltar och svenska flygvapnet står som värd och F 21 är arrangörer av seminariet som sker i Stockholm under vecka 39.

Wing News

tillbaka

Efter fyra månader och en välbehövlig semester är nu ett nytt nummer av Wing News klart.

Ambitionen var att i maj, innan Loyal Arrow, komma ut med ett nummer av Wing News. Tyvärr är det bara att konstatera att resurser och uppgifter inte alltid går jämt upp.

Sedan april har mycket hänt, främst Loyal Arrow, här listar vi en del.

- 211.stridsflygdivisionen har samövat med Harrierplan efter att Loyal Arrow avslutats.
- Stabschef för SE 03, major Ulrik Danielsson, har utsetts och arbetet med förbandet har startat.
- Halvårsrapporten, den ekonomiska redovisningen, har skickats in.
- Värnpliktsnytt har genomfört förbandspraktik.

- 16 nyexaminerade officerare har börjat arbeta i garnisonen.
- Vi har genomfört stora Nolia i Umeå, sommarkurs och konfirmationsläger.
- Medarbetare har påbörjat PRIO-utbildningar.
- 34 soldater har ryckt in för värnpliktsutbildning.
- FS 19 har snart rekryterat klart till förbandet.
- Fyra piloter, kända från kanal 5:s tv-serie ”Strids-piloterna”, har anlänt och påbörjat Combat Readiness Training.
- Största nationella flygövningen har genomförts, både 211:e och 212:e stridsflygdivisionen deltog.
- Produktionsdialog 2 och omstruktureringsdialog 2 är genomförd.

Det mesta av ovanstående finns det reportage om publicerat på emil och/eller www.mil.se/f21.



ÖB, Sverker Göranson, och chefen F 21, Per Nilsson, på flottiljområdet.

Foto: Sara Burlage

Överbefälhavaren på förbandsbesök

Onsdagen den 16:e september besökte ÖB, general Sverker Göranson, F 21 och träffade representanter från flottiljledningen samt olika funktioner bland annat basbataljonen och stridsflygdivisionen.

Förbandsbesöket avslutades med helikoptertransport till Boden.

På eftermiddagen genomfördes ett pressmöte på Artilleriregementet.



Vid förbandsbesöket fick ÖB en genomgång av Mattias Alman om Komnät flygbas, han träffade värnpliktiga och slutligen lämnade han F 21 och Luleå garnison med en helikoptertransport till Boden som 1:a helikopterskvadronen genomförde.

Foto: Sara Burlage



Från vänster Helikopter 10, i mitten det senaste tillskottet i Försvarmakten – helikopter 15 och längst till höger och närmast i bild den finska NH90.

Foto: Mats Hällefors

Femtio år i norra Sverige

Femtio år med militär helikopter verksamhet i norra Sverige firades fredagen den 4 september. Tillsammans med inbjudna gäster firade 1:a helikopterskvadronen i Luleå garnison detta.

Efter ett par år av utredningar och försöksverksamhet, blev Arméns helikopterskola formellt organiserad i Boden den första november 1959. I år har alltså 50 år gått sedan starten av militär helikopter verksamhet i norra Sverige. Detta uppmärksammades vid 1. helikopterskvadronen på Kallax under fredagen den fjärde september, då förutom hemmavarande delar av skvadronen, även ett femtiotal medlemmar ur Hkps/AF 1:s kamratförening och kamrater från flygräddningsverksamheten vid F 21 och F 4 deltog.

Dåtid – Nutid – Framtid

Dagen inleddes med en samling, där alla fick en historisk tillbakablick av ordföranden i kamratföreningen, tidigare chefen vid Norrbottens armeflygbataljon Peter Backlund, samt Tore Dahl-

berg, tidigare vid Frädgruppen på Kallax. Därefter berättade chefen för 1. helikopterskvadronen, Ulf Boman, för åhörarna om skvadronens, och helikopterflottiljens, nuvarande verksamhet.

Efter lunch vidtog guidad rundvandring i skvadronens lokaler samt förevisades materiel och helikoptrar så som skvadronens egen hkp 10, en hkp 15 från Malmen, och, som tilldrog sig stort intresse, en finsk NH90 som gästade oss. NH90 motsvarar i stort sett den Hkp 14 som försvaret har inhandlat, men ännu inte fått levererat. Vi är synnerligen glada att vi, förutom det vi kunnat ställa upp med själva, har kunnat bjuda våra äldre kamrater på detta inslag av framtiden, som tillsammans med historiska tillbakablickar och vår nuvarande verksamhet, fullbordade dagens lättsammare begivenheter.

Tyst minut vid minnessten

Ett mer allvarsamt inslag avslutade dagens verksamhet, när minnesstenen över omkomna kamrater återinvigdes vid 1. helikopterskvadronens lokaler på

Kallax. De som betalat det högsta priset hedrades med en tyst minut och nedläggning av en minneskrans.

Tillbakablickar och historier, varsamt friserade genom åren, var det som flitigt avhandlades under resterande delar av jubileumsfirandet, för efter de mer officiella delarna vidtog bastubad och samkväm, där det var högt i tak, och anekdoterna många. Vi nuvarande medarbetare kan bara lugnt konstatera att om man ska tro på de äldre, så har vi ”unga” definitivt inte varit med om någonting!

*Mats Hällefors,
1. helikopterskvadronen Luleå*



1:a helikopterskvadronens minnessten över omkomna kamrater är placerad i en skogsglänta intill hangar 86.

Foto: Mats Hällefors



Här är personalen som tagit över underhållet på SK 60. Från vänster Honer Rashid (utbildare på tillfälligt besök), David Johansson, Bert-Arne Lindberg och chefen Henry Öystilä.

Foto: Sara Burlage

BAM i garnisonen

Sedan den 29 juni i år består Luleå garnison av ytterligare en aktör då SAAB övertog underhållet av SK 60. Garnisonen har därmed tre nya medarbetare som jobbar för BAM (Bromma Air Maintenance), underleverantör till SAAB.

Henry Öystilä, Bert-Arne Lindberg, David Johansson och har alla flyttat upp till Luleå sedan det blev bestämt att BAM skulle ta över flygunderhållet för SK 60. En flytt som alla tre gjort med glädje.

– Vi har alla anknytning till Norrbotten. Jag har t.ex. jobbat här på F 21 mellan 1971 och 1982 och har sedan dess pendlat

mellan Luleå och Stockholm. Att komma hit till F 21 är därför som att komma hem, säger Henry Öystilä, chef för BAM i Luleå.

Bert-Arne är också Luleåbo och har liksom Henry varit långpendlare i många år och David som i grunden är från Byske känner också att han kommer närmare hem än tidigare.

De har nu gått cirka tre månader sedan övertagandet och Henry tycker att allt hittills gått jättebra.

– Vi har känt oss välkomna hit även om vi vet att outsourcingen i sig varit lite känslig. Vi har fått stor stöttning från alla håll och känner jättenöjda, säger han.

Sara Burlage



Tuffa timmen

En snitslad bana över stockar och hangar(!) lockade 29 tuffa löpare i garnisonsmästerskapet terränglöpning.

Fredagen den 11:e september hade Håkan Karlsson, chef idrottsdetaljen, knåpat ihop en två kilometer lång terrängbana inne på flottiljområdet. Denna bana sprang de tävlande tre varv och efter sex kilometer med tiden 24:13 stod Andreas Berglund som totalsegrare.

Klassegrare

- D35 Annica Ottosson, A1
- H21 Andreas Nilsson, Basbat
- H35 Andreas Berglund, GarnA
- H40 Peter Westin, Fukomp
- H45 Mikael Helgesson, GarnA
- H50 Jahn Gustafsson, HSA
- H55 Per-Arne From, A2

Resultatlista finns på emil.



Peter Westin springer över hangar 81 och nedan de enda tjejerna som var tuffa nog att anta utmaningen.

Foto: Håkan Karlsson, Elisabeth Carlström





Luleå flygplats – en säker plats

I Luleå finns en av Sveriges mest säkra flygplats. Det visar en kontroll som Transportstyrelsen har genomfört.

– Genom ett gott samarbete med Luftfartsverket, både vad gäller flygtrafikledning och flygstationen så skapar vi en säker flygplats med hög kvalitet, säger flygplatschef major Anders Jonsson.

Transportstyrelsen, som är tillsynsmyndighet för Sveriges flygplatser, genomförde den 26–27 augusti en verksamhetskontroll vid Kallax flygplats. Kontrollen omfattade större delen av flygplatsens drift och flygplatsens ledningsfunktioner, civilt som militärt.

– Vi har fått mycket goda omdömen från Transportstyrelsen, säger Anders Jonsson.

Det är F 21 som ansvarar för driften av flygplatsen. Funktioner som flygplatsräddningstjänst och

fälthållningsavdelningen svarar flottiljen för. Fälthållningsavdelningen ser till att start- och landningsbanan och taxibanor är i topptrim sommartid och vintertid hålls fri från snö och is.

– Alla medarbetare som jobbar inom flygplatsen har positivt bidragit till vår säkra flygplats, säger han.

– Många vet nog inte om att flygplatsen är en militär flygbas där den civila trafiken hyr in sig, därför är det en militär som är flygplatschef, säger han.

Här i Luleå finns en av Sveriges säkraste och stabilaste flygplatser med en hög flygsäkerhet och tillgänglighet. Flygplatschefen är mycket nöjd efter den genomförda kontrollen.

Alla de dokument som styr hur verksamheten ska bedrivas har kontrollerats. Dessutom har inspektioner genomförts av fältytor, taxibanor, uppställningsplatser, rullbanan och tekniska instal-

lationer som exempelvis banljus, inflygningshjälpmedel.

– Jag som flygplatschef måste bevisa för Transportstyrelsen att flygplatsen i allt uppfyller regelverk samt har en hög flygsäkerhet, säger han.

Kontroller av detta slag genomförs vart tredje år. Till det kan det komma oanmälda kontroller.

– Några sådana har vi inte haft hittills, säger Anders.

– Här landar ni säkert, avslutar han.

Louise Levin

FAKTA

- Flygplatsen är öppen 6 400 timmar per år.
- År 2008 var flygplatsen avstängd cirka två timmar på grund av blixthalka.
- Hittills i år har flygplatsen inte varit avstängd.

Har du hemlisar?



Inventeringar av H- och KH-handlingar skall genomföras en gång per år, bland annat enligt

HSÄKskydd, FMLOG Tjänstekatalog och verksamhetsöverenskommelser.

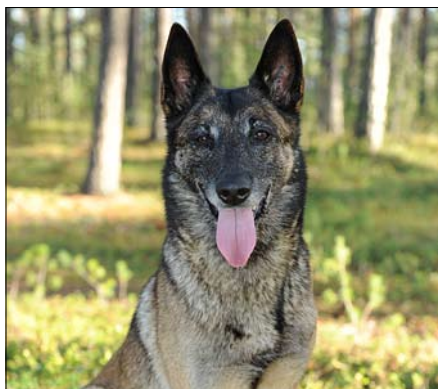
Inventeringar startar upp nu under hösten 2009 och kommer att genomföras med alla befattningshavare som har H-/KH-handlingar eller H-datamedia i form av löstagbara hårddiskar och bärbara datorer utkvitterade. Handlingar med sekretess RESTRICTED inventeras inte.

Inventeringlistor kommer att skickas ut till handläggarna före inventeringen, vid efterfrågan på anknytning 34105, 34106 eller besök vid H-exp, byggnad 51.

Inventeringarna utförs av personal ur ExpA och protokollförs. Om en handling ej kan uppvisas vid inventeringen, anses den som förkommen och rapporteras utan dröjsmål till respektive förbands säkerhetschef.

Expföreståndare Karin Wiklund

Rysligt vad bra gjort



Rysa är en Malinois, belgisk vallhund.

Helgen den 12–13 september arrangerade F 21:s hundpluton tävlingen "Chefen F 21:s hundtävling". Rysa med Anna-Karin Nilsson som hundförare stod som vinnare efter två dagars tävlan.

Tävlingen är öppen för alla förband, Polisen och utländska förband.

I år tävlade cirka 25 ekipage, hund och hundförare, flest försvarsmaktshundar men även fyra ekipage från Bodø hovedflystasjon i Norge deltog.

Tävlingen består av sex moment, delvis individuellt men vissa moment är lagtävlan. Exempel på tävlingsmoment är lydnad, genomsök av terräng, uppletande av föremål och patrullering/spårning.

Tävlingen är en kontrollstation av utbildningsstatusen på försvarsmaktshundar i flygvapnet och hemvärnsekipage. Förutom dessa hundar har Försvarsmakten krigsplacerade hundar som ägs och tränas av civila. Dessa hundar genomför en utbildning som leds av Svenska brukshundklubben, SBK. Efter utbildningen erhåller hundägaren ett certifikat som talar om att hunden är god-



Totalsegrare i tävlingen blev Anna-Karin Nilsson med Rysa. Foto: Louise Levin

känd att verka som tjänstehund är Försvarsmakten, dvs Försvarsmakten kan "kalla in" hunden för tjänstgöring vid särskilda behov som exempelvis uppgiften stöd till samhället.

Louise Levin



Alexander Stridsman, Christoffer Andersson, Fredrik Sirviö, Ulrik Danielsson, Anders Eriksson, Anders Norberg, Henrik Nygren, Max Berkö, Fredrik Modin, Andreas Nilsson och Johan Torgestad.

Foto: F 21

Fjällsäkerhetsutbildning

Snart är vintern här igen. Följande reportage gjordes efter att en utbildning i fjällsäkerhet genomförts i slutet av april. Ämnet är fortfarande aktuellt då F 21 har uppdrag under vintern 2010.

Flygbassäkerhetskompaniet ur 218:e basbataljonen genomförde under delar av vecka 17 orienterade fjällsäkerhetsutbildning i området kring Vassijaur, lokaliserat mellan Abisko och Riksgränsen. Då fanns det mycket snö och dagarna blev blir långa.

I den orienterande utbildningen ingick vädertjänst, utrustning på fjället, rast i hårt väder, lavinkunskap samt transciever-/lavinsökarutbildning.

Under vintern 2010 har kompaniet många utbildningsuppdrag från övriga Försvarmakten kopplat mot vinterförmåga. Därför är det viktigt att kontinuerligt repetera och vidareutbilda personalen.

*Löjtnant Max Berkö,
fjällinstruktör*

Notiser

Väntar du besök?

Nu finns en broschyr framtagen som vänder sig till externa besökare. Den finns i vakten.

Broschyren och en liten lathund vad du som besöksmottagare ska tänka på finns digitalt på emil.

Ny uppvisningsflygare

Björn Lindroth, 211.stridsflygdivision, är nästa uppvisningsföreläsare på JAS 39 Gripen. Han håller för tillfället på att "övningsköra" och beräknas vara klar och godkänd som uppvisningsföreläsare inom kort.

Under 2010 kommer han och Stefan Kaarle dela på uppdragen att flyga uppvisningar. Björn flyger uppvisningar i Sverige och Stefan flyger utomlands.

Pengainsamling

Personalen vid F 21 och Luleå garnison samlade in pengar för att stödja prostatacancerforskningen, totalt 11 943 kronor.

Pengarna lämnades av överste Per Nilsson till Robert Aschberg och Gert Fylking då de skulle avsluta sin etapp in till Luleå.

Etappen genomfördes lördagen den 30:e juni gick från Bergnåset till Kulturens Hus. Gert och Robban fick sällskap av Per Nilsson och ytterligare cirka 200 personer.

Gert och Robban hälsar och tackar alla som bidragit till insamlingen.