



F 21:s nya stabschef

Den 1 juli tillträder Harri Larsson som stabschef på F 21. Han lämnar en befattning som stabsofficer vid Specialförbandsledningen i Stockholm för att i sin nya roll se till att staben på F 21 ska arbeta effektivt mot de gemensamma mål som ledningen satt upp.

Hans vision är att F 21 skall vara en attraktiv arbetsplats där personalen trivs och där vi tillsammans producerar kvalitativa förband för insatser, nationellt och internationellt.

– Kom med konstruktiva förslag om vad som kan göras bättre så ska jag göra vad jag kan för att det blir så, säger han.

Du tillträder som stabschef på F 21 den 1 juli 2009, hur kommer det sig?

– Mitt uppdrag på Specialförbandsledning i högkvarteret går ut till sommaren och stabschefsjobbet är ett bra sätt för mig att komma tillbaka till flygvapnet i en chefsbefattning där det bedrivs kärnverksamhet, flygning.

Hur ser F 21 ut om sex år?

– Jag tror det kommer vara en levande flottilj med massor av verksamhet främst kopplat till övningar. Förhoppningsvis ökar det nordiska samarbetet ännu mer och de träningsmöjligheter som finns i Norrland gör flottiljen och dess övningsområden attraktivt även för andra nationer utanför Norden.

Specialförbandsledningen

Senast han arbetade på en flygflottilj var 2001 då han var chef för den grundläggande flygtaktiska utbildningen på Malmen i Linköping. Efter det arbetade han vid Operativa insatsledningen, OPIL, i två år, först som adjutant åt generallöjtnant Jan Jonsson och senare på J3 som LuftOp.

Ett av sina fritidsintressen är språk och det franska språket behärskar i tal och skrift. Kunskaperna kom väl till rätta eftersom han avslutade chefsprogrammet på Collège Interarmée de Défense i Paris, Frankrike.

När han 2007, återvände till i Sverige tillträdde han sin befattning på Specialförbandsledningen.

– Som stabsofficer på ”Operations” planerar och leder vi insatser med specialförband nationellt och internationellt på operativ nivå. Jag är dessutom huvudansvarig för alla övningar, all flygverksamhet och internationella relationer kopplat till svenska specialförband på operativ nivå, berättar han.

Snö, mörker och kyla på vintern och ljusa sommarnätter med massor med mygg, känner du att du är väl förberedd för detta?

– I höstas tjänstgjorde jag i Tchad och där var det både ljust och massor med mygg och nog var det en 40 grader i alla fall, varmt alltså! Dessutom gillar jag skidåkning och har faktiskt åkt Vasaloppet öppet



Harri Larsson tillträder som stabschef den 1 juli, ett förordnande på två år.

spår fyra gånger. Nej, jag tror att det kommer gå bra, säger han.

Efter tjugo år i Försvarsmakten, med erfarenhet från både inom armén och flygvapnet, har han hunnit arbeta på ett flertal orter som Karlsborg, Umeå, Norrtälje, Linköping, Boden, Stockholm och Paris. Nu kan han snart skriva Luleå på visitkortet, men att flytta hit är det inte tal om.

– Nej jag har ingen koppling till Norrbotten och nä, ja flytt int, avslutar han.

Louise Levin

Fakta

Namn: Harri Larsson
Grad: Överstelöjtnant
Ålder: Snart 40
Familj: Hustrun Åsa och fyra barn; Hannah 8, Fredrik 6, Cecilia 3 och Oscar 9 månader
Fritidsintressen: Den mesta tiden går till familjen men har jag någon tid över så gillar jag idrott av alla de slag, militärhistoria och språk.
Motto: "Livet är för kort för att ha tråkigt"

Högt flygande samarbete



Fyra norska F-16 Falcon Fighter och två svenska JAS 39 Gripen i gränsöverskridande flygövningar.

Foto: Wiseguy

”Startskottet” har gått! Nu samövar svenska, norska och finska flygstridskrafter på regelmässig basis i luften över norra Norden. Den 9 februari skrevs ett avtal på som innebär att Sverige, Norge och Finland är överens om att med kort varsel kunna öva i varandras luftrum. Försvarsdepartementet har gett tillstånd att öva enligt avtalet. – Vi på F 21 ser fram emot att utöka detta avtal med ytterligare länder, säger Mats Hakkarainen flygchef vid flottiljen.

Det lyser ur Jörgen Marqvardsens, chef på första divisionen, ögon efter första passet, som får signalera startskottet för denna säsongens samövningar.

– Äntligen! Vi har haft detta som målbild i många år, att kunna genomföra ett förenklat och utökat samarbete med våra vänner i både Finland och Norge.

De positiva effekterna är många, både utbildningsmässigt och ekonomiskt. Att det sedan ligger helt rätt i tiden med den tydligt uttalade politiska viljan till ett utökat nordiskt samarbete, känns extra roligt, säger han.

Helt i linje med den tydliga politiska viljan till ett ökat försvarssamarbete mellan de nordiska länderna har nu F 21 inlett en lång kampanj med flygövningar tillsammans med Finland och Norge. Under våren kommer båda divisionerna på F 21 vid ett tiotal tillfällen samöva med finska F-18 från Rovaniemi och norska F-16 från Bodø.

Cross Border

Övningen inleds genom telefonkontakt med berörda deltagare, där de bland annat går igenom övningsscenariot och bestämmelserna. Därefter startar alla deltagare från respektive hemma-

bas för att vid en given tidpunkt mötas i ett av ländernas luftrum och genomföra övningen. När övningen är klar flyger de tillbaka och landar på sina hemmabaser. Därefter sker en utvärdering av övningen först divisionsvis, och sedan via telefon med övriga deltagare.

Bara vinnare

Det finns många positiva inslag i och med dessa samövningar. Denna typ av samövning är oerhört kostandseffektiv, då varken personal eller materiel behöver förflyttas till annan bas. Ingen kostnad tillkommer jämfört med normal förbandsproduktion. Tvärtom skulle man faktiskt kunna se detta som ett sätt att spara, då nu hälften av flygplanen som deltar, inte belastar Försvarsmaktens konto.

– Normalt när vi övar gör vi det JAS mot JAS, därför är det

väldigt positivt att få tillfälle att på en relativt regelmässig basis öva mot andra flygplanssystem, säger Jörgen Marqvardsen.

Ännu en positiv effekt av dessa samövningar är den ökade interoperabiliteten som detta medför. Att vid så här många tillfällen, så nära i tid, planera, genomföra och utvärdera flygövningar tillsammans, gör att vi kommer varandra närmare och lär känna varandras tänk. Alla deltagande divisioner har sina erfarenheter från olika övningar och insatser, som nu kan komma fler tillgodo. Detta erfarenhetsutbyte är en väldigt viktig del och en positiv effekt av dessa samövningar.

*Tobias Wikström
och Louise Levin*

FAKTA

- 2000** Regeringen vill att Försvarsmakten skall utöka samarbetet med Finland
- 2002** Första Arctic Fighter Meet, AFM, en flygövning och divisionsutbyte med finska flygvapnet och Lapin lennosto från Rovaniemi sker med F 21 och Luleå som bas
- 2003** AFM sker med Lapin lennosto i Rovaniemi, Finland som bas
- 2004** Tillstånd från Regeringen och finska regeringen att genomföra ett flygpass. Första Cross Border-övningen genomförs den 10 juni vilket innebär att start och landning sker på respektive hemmabas och flygplanen möts i luften för övning över landsgränsen.
- 2005** AFM sker med F 21 och Luleå som bas
- 2006** Regeringen vill att Försvarsmakten utökar det nordiska samarbetet att även inkludera Norge. Detta år genomförs det första Polar Fighter Meet, PFM, en likadan övning som AFM, fast med Bodø hovedflystasjon som samövningspartner. Även AFM genomförs med Lapin lennosto i Rovaniemi, Finland som bas
- 2007** Cross Border-övning med Finland genomförs
- 2008** PFM och AFM genomförs samt första Cross Border-övning en med Norge.
- 2009** Samarbetsavtal tecknas för Cross Border-övningar med Sverige, Norge och Finland.

Källa: Flygchefen F 21

Chef mötte chef på flygverkstaden

Överstelöjtnant Rikard Meyer, nyttillträdd chef för Flygverkstäderna, besökte flygverkstaden i Luleå under måndagen den 2 mars och tisdag den 3 mars. Han genomför en rundresa till samtliga tre flygverkstäder i Försvarsmakten.

Eftersom han inte har arbetat inom Flygverkstäderna och FM-LOG tidigare, var syftet med besöket främst att träffa personalen, men även att få en bred inblick i verksamheten.

Rikard Meyer presenterade sig själv och sin bakgrund vid en personalsamling och belyste där



Chefen för flygverkstäderna, Rikard Meyer, får en genomgång om verksamheten i flygplanhallen av chefen för Flygplanverkstaden, Per Wikström. Foto: Erik Levin

även att han redan imponerats av flygverkstädernas effektiva verksamhet samt Flygverkstädernas goda renommé inom FMLOG.

Han har tidigare arbetat inom flygunderhållsorganisationen vid F 16, 1983–2003, och avslutade där som chef för flygunderhållsenheten. Därefter genom-

förde han chefsprogrammet och nu senast har han arbetat som chef A4 Logistik insatsförband, vid flygtaktiska staben, FTS, i högkvarteret. Han tillträdde som chef för Flygverkstäderna den 1 januari 2009.

*Mj Björn Persson
Chef Flygverkstad Luleå*

Personal ur första och andra flygunderhållskompanierna, totalt 48 flygtekniker, bildar ett flygunderhållskompani under övningen Cold Response i Norge.

– Ett bra sätt för erfarenhetsutbyte mellan kompanierna och stärka lagandan, säger Ulf Nordin, kompanichef för det sammansatta flygunderhållskompaniet under Cold Response.

Just nu pågår förberedelser inför övningen och nästan all materiel är packad i containrar inför materieltransporten som startar fredagen den 13 mars. En förstyrka på sex personer anländer till Bodø och iordningsställer materiel så att teknikerna kan ta emot JAS-planen vid lunchtid på måndagen den 16 mars. Övrig materiel och personal lämnar F 21 med Herculestransporter samma dag. Totalt är det cirka 90 personer från F 21 som deltar i övningen.

Sanerat och klart för transport

För att kunna föra in materiel, containrar och fordon till Norge har materielgruppen arbetat hårt. Norge har krav på att ett veterinärsprotokoll/intyg skall finnas som bekräftar att materielen är sanerad och ren.

– Vi är långt framme och i rätt fas i planeringen. Proffsiga människor på kompaniet gör att jag inte är ett dugg orolig, säger Ulf Nordin.

Utvecklande lagarbete

Han berättar att det är utvecklande att åka utomlands att få en inblick andra nationers organisationer vid övningar.



Ulf Nordin och nästan femtio medarbetare bildar ett sammansatt flygunderhållskompani för övningen Cold Response i Norge.

Foto: Louise Levin

Sammansatt flygunderhållskompani till Norge

– Det känns bra att bryta av från ordinarie verksamhet, säger han.

Målet för det sammansatta kompaniets del är att öva uppsättande av förband samtidigt som vi får ett erfarenhetsutbyte av internationell tjänst med JAS 39 Gripen.

– Jag vill passa på att lyfta Tomas Wallgren, chef för servicepluton. Han har skapat förutsättningar för att F 21 skall kunna delta i övningen, han har deltagit i möten och planeringskonferenser, säger Ulf Nordin.

Louise Levin

FAKTA – Cold Response 09

Från den 16–25 mars deltar personal från F 21, I 19, Hemvärnet och FMLOG, totalt cirka 300 personer, i övningen Cold Response i Norge. Kontingentchef är F 21:s flygchef Mats Hakkarainen.

CR 09 är en norsk nationell slutövning där andra nationer tillhörande Nato- och Pfp-länder är inbjudna. Övningen genomförs i multinationell anda och övar därmed även samordning av verksamhet.

Övningens övergripande mål är att förbättra operativ förmåga på främst taktisk nivå under en Crisis Response Operation (CRO). Syfte är att öka interoperabilitet och samarbetsförmåga för att med multinationella insatsförband kunna vara en del av en NATO- och/eller FN-operation under vinterförhållanden.

Övningens scenario

Övningen genomförs inom ramen för en multinationell Crisis Response Operation (CRO) under FN mandat kapitel VII, understödd av NATO. Scenariot utgörs av en CRO i ett fiktivt land i norra Norge, där interna strider utkämpas på grund av etniska olikheter, politisk och ekonomisk obalans i regionerna med försök till kontroll av olje- och andra industriella tillgångar. Med inslag av lokala separatist/extremistorganisationer och multinationell terrorverksamhet har en krigsliknade situation uppstått som även hotar att sprida sig till grannländerna.

För att etablera lag och ordning i landet samt förebygga att krisen utvecklas till en regional/global kris utfärdar FN säkerhetsråd en resolution där NATO och partnerskapsländer uppdras att hantera den uppkomna situationen.



Inne i en hangar står delar av Komnät Flygbas. Personalen väntar på utbildning för att kunna nyttja systemet. Foto: Louise Levin

Förrådsställda miljoner

Under pompa och ståt levererade FMV det toppmoderna kommunikationssystemet, Komnät Flygbas, till F 21. Det var den 11 december förra året. Sen dess har inget hänt.

– Problemet är att vi inte har den utbildning och systemkännedom som krävs, säger teleingenjör Thomas Åberg.

Personalen på 218:e ledningskompaniet som skall arbeta med det nya systemet är frustrerade. Materielen, personal, tid och pengar för utbildning finns men endast en översiktskurs, som är en grundläggande systemutbildning, kommer att genomföras här på F 21 med personal från Forsvarsmaktens tekniska skola i Halmstad, FMFS.

Tyvärr finns det inga styrningar eller uppdrag för FMFS att prioritera utbildningen på de olika delsystem som behövs för att Komnätet skall kunna driftsättas. De delsystemutbildningar som krävs upphandlar FMFS och dessa genomförs av civila entreprenörer. Om F 21 själva

skulle köpa samma utbildning av samma leverantör blir inte utbildningen godkänd, eftersom det är FMFS som skall akkreditera och kvalitetssäkra utbildningen.

– Riktigt sjukt, säger Thomas Åberg

Sedan årsskiftet gäller Operationell manual för sambands- och informationssystemtjänst inom försvarsmaktens militära luftfartsverksamhet, COM. En del av det nya Komnätet är stödsystem för flygteknikerna. Framförallt är det uppföljningen i underhållssystemet Fenix som flygteknikerna använder som måste fungera. Om personalen inte får utbildning på nya Komnätet ställer det till stora problem.

– Det innebär att F 21 inte kan åka iväg med JAS 39 Gripen utomlands, säger Magnus Björkemyr.

Gammal trotjänare

Nu förbereder sig personalen för övningen Cold Response som genomförs 16–25 mars i Norge. De genomför tester och packar den utrustning som skall med.

För att säkerställa att övningen i Norge kan genomföras har Högkvarteret förlängt akkrediteringen av det gamla kommunikationssystemet, TBII, till 30 juni 2009. Det innebär att flygtjänst och uppkopplingen till uppföljningssystemen för teknikerna kommer att fungera.

Louise Levin



Från 218:e ledningskompaniets sektion för rörlig kommunikationsnät deltar sex personer i övningen. Här testar Thomas Åberg backupsystemet GAN – en satellittelefon. Foto: Louise Levin



Joar-André Kristiansen och hunden Albin samarbetar under skoterpatrullering. Albin markerar att han uppfattat ljud från en figurant i skogen.

Foto: Louise Levin

En kjempetid i djup snö

Under drygt en vecka har norska soldater och hundar har lärt sig hantera snö och kyla på F 21. Vinterutbildningen för de norska ekipagen är en fortsättning på samarbetet med flottiljens systerförband Bodø hovedflystasjon och nu ser deltagarna framåt i tiden med ett mer fördjupat samarbete.

– Vi hoppas kunna bjuda in F 21 till en utbildning i preparatsök, säger norske delegationens ledare Petter Sandmo.

Snö i massor och sträng kyla, de norska deltagarna i vinterutbildningen har fått vad de önskade. – Vi är väldigt nöjda med tiden här, en kjempetid, säger Petter Sandmo.

Till vardags arbetar de med att säkra skyddet av det egna för-

bandet på Bodø hovedflystasjon. Vinterutbildningen på F 21 är en nödvändig förberedelse för kommande övning Cold Response som genomförs i norra Norge under mars månad.

Det öppna vattnet utanför norska kusten påverkar vintrarna på Bodø hovedflystasjon som oftast bara har lite snö. Som förberedelser innan denna utbildning har soldaterna tränat lite skidåkning och legat ute i fält.

– Hundarna har vistats ute mycket för att bygga på vinterpäls och underull, säger soldat Andreas Pettersen.

Ett nytt sätt att arbeta

Utbildningen har varvat teori och praktik. Att lära sig hantera snö och kyla med metoder och taktiskt uppträdande i terrängen

saknar motsvarighet i Norge. Skidor eller snöskor kan vara nödvändigt för förflyttning i snö, vilket gör att det tar mycket längre tid att utföra uppdrag. En utmaning har bland annat varit att få hunden att gå i förarens tempo. Det som också försvårar för hundarna är de hårda snötäckta ytorna. Doftpartiklarna ”fastnar” inte lika lätt på den hårda ytan och det blir svårare för hunden att få upp spår. I djup snö kan du däremot se spår med blotta ögat.

Patrullering kan ske på flera olika sätt och för första gången har de provat skoterpatrullering. Ekipaget åkte på en kälke efter skotern. Eftersom det inte var en transport det rörde sig om, som hundarna tidigare varit med om, blev det en utmaning för hundförarna att få hunden att förstå



Petter Sandmo med hunden Birk.

att den skulle arbeta även från skotern.

– De ska kunna ta upp ljud och vind från en figurant i skogen och markera, säger F 21:s hundinstruktör Anna-Karin Nilsson.

Avslutande nattövning

Som avslutning på utbildningen genomfördes en övernattningsövning

ute i skogen där det gällde att kunna ta reda på sig själv, och som hundförare även vara uppmärksam på hundens tillstånd. Ett basläger upprättades dit de återvände för vila. Uppgiften som soldaterna fick var att patrullera på angivna sträckor och göra genomsök av områden, dels för att hitta eventuella materielgömmor, och dels för att hitta spår av eventuella inkräktare.

Ett spår av en skidåkare som korsade soldaternas patrullsträckor gjordes upp på natten för att soldaterna och hundarna skulle få spåra och hitta inkräktaren. Flera timmars spårning i djupsnön tröttnar ut även den mest tränade. Under patrulleringen kände sig soldaterna väldigt slitna. Att de sätter hunden främst råder det ingen tvekan om.

– För mig var det viktigt att göra det bästa möjliga för hunden. De är individer och måste tas om hand, de är inga maskiner.

Kul att se att hunden också kan bli slut, säger Joar-André Kristiansen.

– Det gäller att tänka på vila och vatten för hunden när vi är tillbaka till baslägret, säger Andreas Pettersen.

Natten gick bra trots att de bara fick ett par timmars sömn. Efteråt samlades gruppen tillsammans med instruktörerna för en utvärdering.

– De har gjort ett mycket bra arbete, säger Linda Fredriksson.

Det var inte bara hundarna som trivdes i kylan och den djupa snön. Soldaterna pulsade och passade på att snöbada varandra mellan övningarna.

– Det har varit kjempegott, säger Joar-André Kristiansen.

– Väldigt bra instruktörer, säger Andreas Pettersen.

Louise Levin

Vilket ljus i mörkret

Stridspiloterna inom flygvapnet utrustas numera med mer och mer avancerad teknik. Med det senaste tekniska hjälpmedlet, Night Vision Goggles, en bildförstärkare som monteras på hjälmen, blir mörkret inget problem för piloterna på 212: e stridsflygdivisionen.

Nu pågår förberedelser för övningen Cold Response som under



Night Vision Goggles gör att piloterna på hög höjd kan urskilja objekt på marken och samverkan med markförbanden förbättras.

Foto: Louise Levin

mars månad genomförs i Norge. Premiärflygningen med Night Vision Goggles, NVG, skedde under tisdagskvällen. Det är något som divisionschefen Carl-Johan Edström väntat länge på.

– Det är mycket efterlängtat. Nu kan vi på lång sikt nå ökad operativ effekt under den mörka delen av dygnet, säger han.

NVG gör att piloterna kan upptäcka och typidentifiera andra

flygplan mycket tidigare och på längre avstånd än i dagsljus. Detta på grund av att ljuskällor syns tydligt genom NVG. Övningsmoment som Close Air Support blir enklare att utföra i mörkret med NVG när en Forward Air Controller, som skall leda in flyg mot ett markmål, använder sig av en laserstråle att peka ut målet.

– Laserstrålen syns endast via bildförstärkaren, säger han.

Gammal teknik blir som ny

Att flyga med NVG är ingen nyhet i sig, det har gjorts nästan tjugo år, både med helikoptrar, Viggen och SK 60. Det är först nu, med den senaste modifieringen av JAS 39C Gripen, som NVG-flygning är möjligt att genomföra med gripen.

– Ljuset på knappar och displayer i flygplanets cockpit är designat så att piloterna inte blir bländad när de använder bildförstärkaren, säger Carl-Johan Edström.

Med NVG blir flygningen en enorm aha-upplevelse för piloterna.

– Jag inser att jag varit ”blind” när jag tidigare flugit i mörkret utan goggles, säger en av flygförarna.

Grund att stå på

För att öva upp en grundförmåga började fem piloter från F 21 flyga med NVG under Försvarets Materielverks ledning. Flygningarna genomfördes för tre år sedan i Vidsel med SK 60. Ett år senare lånade F 21 en SK 60 som var



Det kulturella ljuset från städerna gör att det inte finns så många områden i Europa att öva mörkerflygning på.

Foto: Swedish Space Corporation

modifierad för NVG-flygningar av FMV och divisionens piloter skolades in för att få en grund att stå på inför flygningar med JAS 39C Gripen.

Unika områden med mörker

För att flyga med NVG krävs ett mörker som nästan bara finns här uppe i norra Sverige. Vår mörkerperiod, från mitten av oktober till början av mars, gör att det är många andra länder som är

intresserade av att öva här. Det kulturella ljuset från städernas neonskyltar och gatlyktor gör att det aldrig riktigt blir helt mörkt. Närmsta området i Europa där liknande mörker finns är i Kosovo. Solens upp och nedgång, liksom det kulturella ljuset, påverkar när NVG kan användas. – Solen måste vara 12 grader under horisonten innan det blir tillräckligt mörkt, säger Gadget.

Louise Levin





Jonas Rimér informerar om olika yrkesmöjligheter inom Försvarsmakten.

Foto: Mats Westermark

Utbildning och framtid

Arbetsgivarna slåss om den framtida arbetskraften samtidigt som Försvarsmakten behöver nyanställa fyra tusen nya kollegor varje år. Med minskat antal ungdomar som nu får möjligheten att göra värnplikten i sitt närområde försvinner den naturliga kopplingen till och folkförankringen av Försvarsmakten.

Nolia Utbildning och framtid är mässan i Piteå som samlade 80-talet utställare, varav Försvarsmakten var en. Mässan besöktes av fyra tusen personer under de två dagar som den var öppen och målgruppen var främst skolungdomar i Norrbotten och norra Västerbotten.

Försvarsmaktens monter var välbesökt under dessa dagar och en av dem som lockades var Anders Nilsson från Luleå.

– Det verkar vara ett yrke med frihet som är omväxlande.

Han har ännu inte mönstrat men vill gärna göra det. Han skulle även kunna tänka sig att

åka iväg på internationell tjänst för en humanitär insats.

– Jag tror att det är en god erfarenhet, upplevelse och ett äventyr, berättade Anders.

Frågan är då om han kan tänka sig en framtid i Försvarsmakten.

– Absolut, men först gäller hockey och NHL, avslutade han.

Bara för tjejer

Även Pliktverket fanns på plats och svarade på frågor om mönstring och olika värnpliktsbefattningar. Enligt dem är 2009 det år som rekordmånga tjejer kommer att mönstra, eller antagningspröva som det heter för tjejer. Bara på F 21 i Luleå kommer Pliktverkets utflyttade mönstringskontor att mönstra 110 tjejer från Norr- och Västerbotten under maj månad. Dessa tjejer, och spontanansökningar från tjejer som besökte mässan, inbjöds av Pliktverket till en informationskväll på F 21. Under den kvällen fick de veta mer om vad som väntar dem när det är dags att mönstra och vilka värnpliktsbefattningar

som finns att söka till om de vill göra värnplikten.

Flottiljchefen, överste Per Nilsson, passade på att hälsa tjejerna välkomna och berättade hur det kommer sig att han inte muckat ännu.

– Det är ett spännande jobb med många olika vägar som man kan välja.

Maria Karlsson, som arbetar som mönstringsföräntare på Pliktverket, berättade om vilka krav Försvarsmakten ställer på dem som skall göra värnplikten. Olika befattningar ställer olika krav. Som tjej, om du klarar kraven för befattningarna, kan du bestämma vilken befattning du vill ha.

– Så mycket vill Försvarsmakten ha er, sa hon.

Två tjejer som för tillfället gör sin värnplikts på F 21, Sofia Nordlöf och Madelene Eklund, medverkade under kvällen. De berättade öppenhjärtigt hur livet i lumpen är. Från hur det är att vara ute i skogen i nästan ett dygn med minimalt att äta - till att kalsongerna som soldaterna hämtar ut på förrådet fungerar alldeles utmärkt även för tjejer.

– Men, det låter ju jätteroligt det här, utbrister Malin Pettersson från Piteå.

Mats Westermark
och Louise Levin

Prao och Sommarkurs

En första kontakt med försvaret kan vara att göra prao eller gå en sommarkurs.

F 21 anordnar praoperiod vecka 17 för skolungdomar som lägst går i år 8.

Sommarkursen som F 21 arrangerar genomförs 4–14 augusti

Läs mer på www.mil.se/f21.



Foto: Försvarmakten

HU ISAF 2011–2013!?

Högkvarteret utreder alltjämt frågan om ett svenskt styrkebidrag med helikoptrar till norra Afghanistan. Slutredovisning av utredningen beräknas ske i mars månad följt av styrningar till helikopterflottiljen i april/maj. Huvudspåret är för närvarande att en insats påbörjas under första halvåret 2011 med en uthållighet om cirka två år.

Den nya inriktningen avseende starttidpunkt för insatsen kan synas ge ett visst ”andrum”. I vissa stycken är detta riktigt men i många delar gäller det att ”elda på” så mycket det går. Driftsättningen av HKP10B är givetvis av avgörande betydelse för att kunna komma igång med besättningsutbildningen och utbildningen i de nya förmågor HKP10B medför. Här har vi för

närvarande inget exakt besked att arbeta utifrån mer än vetskapen att det jobbas för högt tryck för att få maskinerna driftsatta.

Arbetet i HU ISAF-spåret utgörs för närvarande främst av fortsatt kunskapsuppbyggnad, planering och organisationsutveckling (org, materiel med mera). Vidare sker kurs- och utbildningsverksamhet med inriktning mot ISAF. Här kan nämnas kurser vid SWEDINT, FMTS, EW-utbildning och i närtid även vinter-/fjällflyg samt SERE-utbildning.

Håll utkik på emil (Hkpflyj/Fokusfrågor/HU ISAF). Vi jobbar för närvarande med en ansiktslyftning på vår sida och inom den kommande veckan bör där finnas mer matnyttig information.

*Magnus Carlsson
C HU ISAF Kallax*

Notiser

Värdegrundsarbetet

Samarbetet med Bikupan avvecklas.

Försvarmakten och Bikupan har gemensamt tecknat ett avtal om hur det tidigare samarbetet ska avvecklas samtidigt som det material som Bikupan under de gångna åren har samlat in ska komma Försvarmaktens personal till del. Avtalet innebär att Försvarmakten nu på ett bra sätt kan fortsätta värdegrundsarbetet.

Läs mer på emil.

Sverker Göransson blir ny överbefälhavare

Fredagen den 6 mars utsåg Regeringen generallöjtnant Sverker Göransson till ny ÖB.

Han tillträder som ÖB den 25 mars.

Vem är Affe?

– Det kan vara Försvarmaktens nya avvikelse och förslagsverksamhetssystem, säger Ulf Lindgren.

Affe är det system som Försvarmakten har tagit fram för att kunna hantera bland annat avvikelser.

– Vi är ett av Försvarmaktens provförband där vi skall testa systemet, säger Ulf.

Faller testerna väl ut så kommer införandet av systemet att ske strax före sommaren.

– Tyvärr kan inte systemet kanta avvikelser inom flygsäkerhetssystemet, säger Ulf.